

23.07.2021

Situation aux abords des gares ferroviaires dans le Chablais

concernant les possibilités d'y parquer un vélo – Mai-Juillet 2021

Destinataires : Chablais Région et RR&A - Ingénieurs-conseils – Mobilité

Autres destinataires concernés : CFF, TPC, Communes du Chablais (28 communes), DGMR et SDM, ATE Vaud, PRO VELO Suisse et PRO VELO Vaud.

Introduction

Combiner le vélo et les transports en commun pour se déplacer est une alternative sérieuse à la voiture ! L'intermodalité tend à faire ses preuves en Suisse notamment grâce à son important réseau ferroviaire. La combinaison « vélo + train » concerne aussi bien les nombreux déplacements pendulaires que le tourisme à vélo et les loisirs. Encourager les habitant·e·s à entreprendre un report modal vers des modes de déplacement plus doux exige la mise en œuvre d'un certain nombre de mesures dont **l'offre de stationnements sécurisés de bonne accessibilité aux pôles d'échange** fait partie.

La situation dans le Chablais ne remplit pas les exigences minimales des recommandations de l'OFROU^[1]. Nous avons noté de grandes différences d'une gare à l'autre. Pour les petites gares, il n'y a souvent aucune infrastructure. Cette absence n'invite pas les éventuels utilisateurs à venir prendre le train à vélo.

Pourtant avec un nombre important de gares, la région détient de nombreux atouts afin d'améliorer l'intermodalité répondant aux enjeux de la mobilité future.

Afin de donner un aperçu de la situation in situ, une évaluation de l'offre de stationnements vélo aux abords de gares entre Villeneuve et St-Maurice a été effectuée aussi bien d'un point de vue quantitatif que qualitatif. Sans être exhaustive, la démarche repose sur des observations de terrain et a pour objectif de vérifier si l'offre en stationnements vélo remplit les exigences de base suivantes : 1. Sécurité 2. Capacité 3. Protection contre les intempéries 4. Accessibilité. Vous trouverez en annexe, les résultats de l'évaluation sous forme de tableau synthétique aidant ainsi les lecteurs·trices à cibler les informations qui les concernent.

Les résultats révèlent plusieurs manques et nous considérons que la marge de progression est encore grande pour chaque commune. **Nous souhaitons que les communes ainsi que les entreprises ferroviaires concernées mettent en place dans leurs gares, les mesures de stationnement vélo pour satisfaire les exigences de l'OFROU selon leurs moyens à disposition.** Pro Velo Chablais reste à disposition pour un échange constructif sur la thématique et notamment pour un accompagnement sur les aspects techniques en termes d'usage.

[1] Stationnement des vélos : Recommandations pour la planification, la réalisation et l'exploitation, OFROU, 2008 (<https://www.mobilite-douce.ch>)

Remarques sur le choix des attaches pour vélo

Les attaches avec « pinces » en hauteur ne sont **pas adaptées au B+R**:

- risques d'abimer les câbles de freins et les guidons,
- et ne permettent pas de sécuriser correctement le vélo (câbles de basse sécurité)

Idem pour les attaches prévues uniquement pour coincer le pneu avant : pas de sécurisation possible du vélo.



Ce qui explique pourquoi beaucoup de cyclistes privilégient de parquer leur vélo à une barrière ou un lampadaire plutôt qu'à un endroit officiel non adapté.

Les solutions qui permettent une sécurisation optimale du vélo, notamment les vélos électriques (valeur plusieurs milliers de francs) sont les tubes fixes sur lesquels peut être attaché le cadre du vélo avec un cadenas haute sécurité.

Le vélo doit être accroché à une barre métallique fixe et solide.

Solutions fonctionnelles pour sécuriser correctement un vélo :

- **Arceaux scellés au sol permettant l'appui du vélo (exemple : gare de Vouvry)**



- **Solution spécifique moderne et bien pensée (exemple : parking Chevron, Aigle : arrêt Place du Marché ASD)**



Autres remarques :

Il convient ici de relever concernant la ligne TPC AOMC et la ligne RegionAlps RER-Sud Léman, dite du Tonkin, qu'en raison du déplacement de la voie AOMC avant le carrefour du Corbier que les arrêts, Corbier, Collombey-Muraz, En Place et Monthey-Ville, sur ce tracé seront supprimés.

Un hub routier-ferroviaire sera sis sur le site du Corbier (gare souterraine).

La ligne TPC AOMC sera parallèle à la voie du RER-Sud Léman jusqu'à la gare CFF Monthey avec la création d'un arrêt (gare) à Clos-Donroux (ex-Giovanola) pour échange pour la ligne TPC AOMC en direction du Val-d'Illeiez.

La gare CFF et sa place doivent être complètement réaménagées avec la suppression du passage à niveaux (PN) pour le trafic automobile.

Une halte CFF à la Barme (proche du centre scolaire des Perraires - Collombey) devrait aussi être réalisée à terme.

La gare CFF de Bex est actuellement en transformation tout comme celle de Villeneuve

La place de la gare d'Aigle doit être réaménagée prochainement.

Légende pour l'évaluations

				
1.Très insuffisant	2.Insuffisant	3.Juste juste	4.Suffisant	5.Excellent

Liste des gares évaluées

Ligne	Gare	Commune	Évaluation globale
Ligne CFF	Villeneuve CFF	Villeneuve	
	Roche CFF	Roche	
	Aigle CFF	Aigle	
	Bex CFF	Bex	
	St-Maurice CFF	St-Maurice	
	Evionnaz CFF	Evionnaz	
	Vernayaz CFF	Vernayaz	
Ligne AL	Aigle Dépôt	Aigle	
	Leysin Village	Leysin	

Situation parcs vélos - Gares du Chablais

	Leysin Versmont	Leysin	
	Leysin Feydey	Leysin	
Ligne ASD	Place du Marché ASD	Aigle	
	Les Diablerets	Ormont-Dessus	
Ligne BVB	Les Posses	Bex	
	Gryon	Gryon	
	Barboleusaz	Gryon	
	Villars	Ollon	
Ligne Tonkin	St-Gingolph	St-Gingolph	
	Bouveret	Port-Valais	
	Les Evouettes	Port-Valais	
	Vouvry	Vouvry	
	Vionnaz	Vionnaz	
	Collombey CFF	Collombey-Muraz	

Situation parcs vélos - Gares du Chablais

	Monthey	Monthey	
	Massongex	Massongex	
Ligne AOMC	St-Triphon Village	Ollon	
	Ollon VD	Ollon	
	Villy	Ollon	
	St-Triphon Gare	Ollon	
	Corbier	Collombey-Muraz	
	Collombey-Muraz	Collombey-Muraz	
	Monthey-En Place	Monthey	
	Monthey-Ville	Monthey	
	Troistorrents	Troistorrents	
	Val-d'Illeiez	Val-d'Illeiez	
	Champéry	Champéry	
	Autres arrêts de l'AOMC dans le Val d'Illeiez	Plusieurs communes du Val d'Illeiez	

Situations par gares

1. Villeneuve CFF

Gare côté sud (bourg) : arceaux (un peu hauts)		Gare côté nord : abri pluie, mais pas d'attaches	
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 14		Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0 (couvert seul)	
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 6		Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 7	
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : - Bonne sécurité au sud, mais sans protection intempéries - Mauvaise sécurité au nord : protection intempéries seule - Infrastructures existantes sous-dimensionnées par rapport aux besoins et à l'augmentation future de la demande - Pas d'abri là où c'est le plus nécessaire Les parcs sont relativement éloignés des quais. Une rampe, étroite, permet de passer sous les voies.			

2. Roche CFF

Gare de Roche : aucun aménagement			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0		Gare non aménagée	
Evaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : - Aucun stationnement vélo aux abords de la gare - Aucun aménagement en général, place à disposition pour installer un couvert pour le stationnement des cycles.			

3. Aigle CFF

Gare d'Aigle CFF - Nord - Côté Ville parking sécurisé et couvert étriers parfois pliés (inutilisables)	Gare d'Aigle CFF - Sud - Côté Cinéma étriers simples, non couverts
	
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 40 places couvertes	Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 20 places à étriers non couvert
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 21 vélos + 3 motos sur les places vélos + 1 trottinette électrique	Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 5 vélos (+1 au poteau) le 03.06.2021
A relever que des places ont été supprimées pour la mise à disposition d'un dépôt de stockage (Coop Pronto)	

Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : Côté Cinéma : étriers mal entretenus, le jour du passage 3 étaient tordus et hors d'usage. Accès direct au passage sous voie par la rampe / escaliers, accès au parking Novassalles sécurisé par une quille. · Parc vélos est bien séparé de celui des motos. Des vélos étaient également parqués sous le couvert du cinéma, mais rien n'indique que ce sont des usagers de la gare. (cet espace est désormais dédié au vélospot) Côté ville : parcs couverts avec 40 emplacements pour vélos. Il restait des places libres pour les vélos et aucun vélo n'était attaché sur les grillages alentour. Certains rails étaient non utilisables car pliés. Le jour du passage (07.06.2021), la météo était orageuse, des motos étaient parquées sur les emplacements vélos faute de place libre dans le couvert à motos. A noter que l'espace est délimité au sol, mais sans indication de l'utilisation prévue de l'espace. La bande centrale est-elle un espace de stationnement ou une zone pour pouvoir manœuvrer vers les couverts ? Il y a une caméra installée sous le couvert des motos. Mais aucun panneau n'indique que la zone est surveillée. L'accès depuis la place de la gare n'est pas sécurisé, comme toute la circulation sur cette place. Le parking 2 roues n'est pas indiqué. L'accès se fait en traversant un arrêt de bus TPC et l'espace des taxis. De plus, cet espace est beaucoup utilisé par les piétons, les flux gagneraient à être mieux définis et séparés.			

Situation parcs vélos - Gares du Chablais

4. Bex CFF

Gare de Bex : parking vélo couvert, avec étriers sécurisés			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 35/40			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 25, le 18 mai 2021 à 18h			
Evaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : Ancienne structure, partagée avec les motos / scooters. Bien protégé. L'accès du côté de la gare est correct alors que de l'autre côté (vers les parkings), il n'est pas pratique s'il y a des voitures garées. À pleine capacité (pré-covid), les places disponibles étaient à peine suffisantes. Certains vélos étaient attachés à l'extérieur de la structure.			

Situation parcs vélos - Gares du Chablais

5. St-Maurice CFF

Gare de St-Maurice, arrière de la gare : parking vélo couvert, étriers sécurisés, mais parfois pliés (inutilisables)	Gare de St-Maurice, entrée de la gare : aménagement stationnement vélo manquant
	
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 27	Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0 Il y a des places pour les 2 roues motorisés à cet endroit, mais pas d'aménagement pour les cycles
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 13 + 3 parqués contre barrières	Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 3
2 emplacements pour 2 roues motorisées couverts le long du quai direction Brigue	

Situation parcs vélos - Gares du Chablais

Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : - photos prises le samedi 12 juin 2021 à 14h15 2 couverts à vélos à l'arrière de la gare, direction Martigny 10 vélos parqués dans le 1er couvert - capacité 2 racks parcage au sol alterné 9 places par rack (5 au sol, 4 superposé) 3 vélos parqués dans le 2ème couvert - capacité 1 rack parcage au sol alterné 9 places par rack (5 au sol, 4 superposé). A relever que ce couvert est consolidé par des câbles croisés qui ferment un côté, d'où la présence d'un seul rack Racks en mauvais état, pliés. - Aucune structure à l'entrée de la gare, donc les cyclistes venant de ce côté parquent leur vélo contre le mur ou aux barrières (3 ce jour-là).			

6. Evionnaz CFF

Gare d'Evionnaz, côté halte (quai) : arceaux sécurisés couvert	Gare d'Evionnaz, côté halte (quai) : couvert 2 roues		
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 4 Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0	Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0 Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0		
Evaluation globale de cette gare:			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : • photos prises le dimanche 18 juillet 2021 à 10h45 • couvert avec 2 arceaux du côté de la halte (quai), câble croisé de soutien armature • couvert à côté, sans arceaux, pouvant servir tant pour les 2 roues non motorisées que motorisées, pas de marquage au sol • les usagers sont principalement des étudiants en semaine (secondaire II) • à relever un parking pour les voitures de 2 rangées de 13 places (zone blanche, durée de stationnement avec disque 10 heures, au-delà macaron), ainsi que 2 places handicapés et 3 places privées			

Situation parcs vélos - Gares du Chablais

7. Vernayaz CFF

Gare de Vernayaz, côté halte (quai) : couvert à vélos avec rack au sol (étriers)	Gare de Vernayaz, côté halte (quai) : couvert à vélos avec rack au sol
	 
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 14 Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 3	

Situation parcs vélos - Gares du Chablais

Evaluation globale de cette gare:			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : • photos prises le 18 juillet 2021 à 10h45 • rack au sol pour 14 vélos, des étriers sont endommagés ou manquent • les usagers sont principalement des étudiants en semaine (secondaire II) • un P+R pour 8 voitures + 1 place handicapé + 1 place de parc réservée CFF			

8. Aigle Dépôt AL

Aigle Dépôt AL aménagement stationnement vélo inexistant			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0			
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : Aucun stationnement vélo aux abords de la gare			

9. Leysin Village AL

Leysin Village AL aménagement stationnement vélo inexistant			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 9 (!) vélos le mercredi 2 juin à 12h19			
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : - Aucun stationnement vélo aux abords de la gare. Il n'y a qu'une longue barrière sur laquelle les cyclistes ont pris l'habitude de cadener leurs vélos. Estimation des besoins : 15-20 places. La situation est donc très insuffisante. - Les vélos sont attachés aux barrières d'un mur par les cyclistes 9 vélos attachés à des barrières le jour de l'enquête : la demande existe			

10. Leysin Versmont AL

Gare de Leysin Versmont aménagement stationnement vélo inexistant			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0			
Evaluation globale de cette gare:			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : Il n'existe actuellement aucune installation pour les vélos. Et l'espace disponible pour cadenasser un vélo sur la barrière est très insuffisant et gêne les autres usagers. Estimation des besoins : 5-10 places. La situation est très insuffisante.			

11. Leysin Feydey AL

Gare de Leysin Feydey : Rack rudimentaire ne permettant pas de sécuriser le vélo à un point fixe, non couvert			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 3 (inadaptés)			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0			
Evaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : Installation pour accueillir 3 vélos. infrastructure rudimentaire et insuffisante.			

12. Place du Marché ASD (parking Chevron)

Arrêt Place du Marché ASD : au parking Chevron à Aigle installation exemplaire du point de vue infrastructures, mais aucune utilité à cet endroit, dommage.			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 22			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0			
Evaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques :			
• installation exemplaire du point de vue infrastructures, • mais aucune utilité à cet endroit, dommage : pas de commerces, ni de gare d'importance à cet endroit, en lien avec le parking du Chevron, centre ville proche			

13. Les Diablerets ASD

Gare ASD des Diablerets :
étriers rudimentaires, ne permettant pas de sécuriser le vélo à un point fixe, non sécurisés et non couverts



Nombre de places vélos à disposition
(étriers, barres, couvert) : 6 (inadaptés)

Nombre de vélos stationnés le jour de
l'enquête : 5, dont 2 hors zone de
parcage

Evaluation globale de cette gare :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			

Qualité des infrastructures et remarques :

- Il y a une installation pour parquer et charger 2 vélos électriques
- Installation de parcage pour 6 vélos, mais non sécurisée, non protégée, et ne permettant pas de maintenir les vélos debout

14. Les Posses BVB

Les Posses BVB :

étriers rudimentaires, ne permettant pas de sécuriser le vélo à un point fixe, non sécurisés et non couverts



Nombre de places vélos à disposition
(étriers, barres, couvert) : 6

Nombre de vélos stationnés le jour de
l'enquête : 0

Évaluation globale de cette gare :

Sécurité

Capacité

Protection

Accessibilité



Qualité des infrastructures et remarques :

- étriers rudimentaires, ne permettant pas de sécuriser le vélo à un point fixe, non sécurisés et non couverts

Situation parcs vélos - Gares du Chablais

15. Gryon BVB

Gryon BVB : aménagement stationnement vélo inexistant			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0			
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : Aménagement stationnement vélo inexistant			

16. Barboleuse BVB

Barboleuse BVB : aménagement stationnement vélo inexistant			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 3			
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : Aménagement stationnement vélo inexistant			

Situation parcs vélos - Gares du Chablais

17. Villars BVB

Villars BVB : aménagement stationnement vélo inexistant			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0			
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : aménagement stationnement vélo inexistant			

18. St-Gingolph CFF

St-Gingolph : aménagement stationnement vélo inexistant			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 1 vélo attaché à un grillage			
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : • aménagement stationnement vélo inexistant • photos prises le 14.06.2021 à 10h10 • 1 vélos attachés au grillage. • à côté de la gare, parking payant pour les automobiles • devant la gare : un parking non payant - place à disposition pour installer un couvert pour le stationnement des cycles.			

19. Bouveret CFF

Bouveret : arceaux couverts sécurisés + arceaux sécurisés supplémentaires non couverts			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 24			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 19			
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : • photos prises le 14.06.2021 à 9h50 • parc à vélos composé de 4 modules couverts avec 3 arceaux chacun, le 1er et le 4ème consolidation par câbles croisés, • 19 vélos parqués • en prolongement 6 arceaux non couverts, 3 vélos. • dans les environs immédiats, parc pour les 2 roues motorisées et les automobiles (parking communal payant)			

20. Les Evouettes CFF

Les Evouettes : arceaux sécurisés, non couverts			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 8			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 2			
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : • photos prises le 14.06.2021 à 10h30 • arceaux sécurisés, non couverts			

21. Vouvry CFF

Gare de Vouvry, devant la gare : arceaux sécurisés, couverts	Gare de Vouvry, sur la plateforme (quai) : arceaux sécurisés, semi- couverts		
			
Nombre de places vélos à disposition (étrières, barres, couvert) : 12	Nombre de places vélos à disposition (étrières, barres, couvert) : 12		
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 4 + 2 trotinettes	Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0		
Evaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : - entrée à la gare route refaite en 2018, mais pas de bordure chanfreinée: obstacle dangereux - photos prises le 14.06.2021 à 09h20 - arceaux sécurisés, couverts et semi-couverts			

22. Vionnaz CFF

Gare de Vionnaz, devant la gare : parc à vélos couvert et sécurisé (portail avec clef, grillage + barbelés)			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 10			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 2			
Evaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : • photo prises le 14.06.2021 à 9h10 • parc à vélos couvert et sécurisé (portail avec clef, grillage + barbelés), 10 places, 2 racks au sol de 5 places chacun, racks rudimentaires ne permettant pas de sécuriser le vélo à un point fixe • suite à des vols et à la réfection de la gare, cette solution a été mise en place par les CFF. La commune avait précédemment mis à disposition un container de chantier mais ce n'était pas idéal. La commune gère ce parc. Une clef protégée est remise contre une caution de CHF 30.- et une convention d'usage est signée avec le cycliste (propre usage, interdiction de faire une autre clef ou de la transmettre à un tiers).			

23. Collombey CFF

Gare de Collombey CFF : arceaux sécurisés, semi-couverts			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 12			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 3			
Evaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : - photos prises le 14.06.2021 à 12h30 2 rangées de 3 arceaux : 1 non couvert et 1 couvert par le toit de la salle d'attente.			

Situation parcs vélos - Gares du Chablais

24. Monthey CFF

Gare de Monthey CFF, sur les quais : parc à vélos couvert, sécurisé	Gare de Monthey CFF, sur le parking, vers départ bus : parc à vélos couvert, non sécurisé (pincés en hauteur non adaptées)
	
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 18	Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 9
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 9	Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 8

Situation parcs vélos - Gares du Chablais

Évaluation globale de cette gare:			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : • photos prises le 14.06.2021 à 11h50 • parc à vélos couvert - 2 racks au sol de 9 places, 5 haut et 4 bas comme à St-Maurice, consolidation des montants par câbles en croix • 9 vélos parkés (et 1 moto...) • autre parc vélo : derrière l'aire de déchargement des bus, devant la Poste, 2 couverts : 1 pour les cycles avec support en hauteur pour 9 places et 1 pour les 2 roues motorisés (4 places marquées au sol)			

Situation parcs vélos - Gares du Chablais

25. Massongex CFF

Gare de Massongex, côté halte (quai) : arceaux sécurisés, mais sans couvert	Gare de Massongex, derrière : couvert à vélos, mais sans arceaux sécurisés
	
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 6 Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0	Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0 sécurisées (couvert non aménagé) Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 1

Situation parcs vélos - Gares du Chablais

Evaluation globale de cette gare:			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : • photos prises le 12 juin 2021 à 15h00 • 3 arceaux du côté de la halte (quai) • un couvert de l'autre côté du PN - direction St-Maurice, avec 1 vélo parké. Cet aménagement servirait plus pour les 2 roues motorisées vu l'absence de système de fixation. A noter que le toit et les parois sont en tôle ondulée Eternit (amiante) avec une partie cassée à l'arrière.			

26. Saint-Triphon Village AOMC

Gare de St-Triphon Village (AOMC) :

« pincés » en hauteur non couverts (attaches non adaptées et câbles de faible sécurité)



Nombre de places vélos à disposition
(étriers, barres, couvert) : 5

Nombre de vélos stationnés le jour de
l'enquête : 1

Évaluation globale de cette gare :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			

Qualité des infrastructures et remarques :

- photos prises le 14.06.2021 à 11h10
- parc à vélo non couvert à l'arrière de la halte, accès par le champ (non entretenu)
- 5 supports « pincés » en hauteur non sécurisés et non couverts (attaches non adaptées et câbles de faible sécurité)

27. Ollon AOMC

Gare d'Ollon (AOMC) :
aucun aménagement pour vélos en place (ancienne relique visible)



Nombre de places vélos à disposition
(étriers, barres, couvert) : 0 (anciennes
reliques visibles)

Nombre de vélos stationnés le jour de
l'enquête : 1

Évaluation globale de cette gare :

Sécurité



Capacité



Protection



Accessibilité



Qualité des infrastructures et remarques :

- photos prise le 14.06.2021 à 11h10
- aucun aménagement pour vélos en place (ancienne relique visible)
- gare malheureusement connue pour des déprédations régulières : les aménagements vélo devront être pensés en conséquence, car lieu de rassemblement nocturne apprécié des jeunes du village d'Ollon

28. Villy AOMC

Gare de Villy (AOMC) :
rack au sol non adapté, non sécurisé, et non couvert



Nombre de places vélos à disposition
(étriers, barres, couvert) : 10
rudimentaires (non adaptés)

Nombre de vélos stationnés le jour de
l'enquête : 1

Évaluation globale de cette gare :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			

Qualité des infrastructures et remarques :

- photos prises le 14.06.2021 à 11h20
- rack au sol rudimentaire, non adapté, non sécurisé, et non couvert
- pas possible de sécuriser les vélos

29. St-Triphon Gare AOMC

Arrêt AOMC de St-Triphon Gare : Aucun aménagement vélo en place			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0			
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : - photos prises le 14.06.2021 à 11h30 - Aucun aménagement vélo en place - Arrêt sommaire : uniquement un banc couvert			

30. Corbier AOMC

Gare AOMC Collombey Corbier :
places couvertes pour les cycles, avec « pinces » en hauteur (attaches non adaptées aux vélos modernes) et câbles pour attacher les vélos : basse sécurité



Nombre de places vélos à disposition
(étriers, barres, couvert) : 9

Nombre de vélos stationnés le jour de
l'enquête : 0

Évaluation globale de cette gare :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			

Qualité des infrastructures et remarques :

- photos prises le 5 juin à 10h40
- parc au passage niveau piétons
- 9 places couvertes pour les cycles
- fixation par crochet + câble pour attacher le vélo : basse sécurité, attaches « pinces » en hauteur non adaptées aux vélos modernes

31. Collombey-Muraz AOMC

Gare AOMC Collombey-Muraz : places couvertes pour les cycles, avec « pinces » en hauteur (attaches non adaptées aux vélos modernes) et câbles pour attacher les vélos : pas adaptés pour sécuriser correctement le vélo			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 9			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 3			
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : • photos prises le 3 juin à 18h15 • parc à côté de la maison de commune servant aussi pour les autres usagers des environs • fixation par crochet en hauteur + câble : pas adaptées pour sécuriser correctement le vélo			

32. Monthey En-Place AOMC

Arrêt AOMC Monthey-En Place : Aucun stationnement vélo aux abords de l'arrêt			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0			
Evaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : Aucun stationnement vélo aux abords de l'arrêt			

33. Monthey-Ville AOMC

Gare AOMC Monthey-Ville : rack au sol non adapté : ne permet pas de sécuriser un vélo correctement	Gare AOMC Monthey-Ville (sur le domaine public avoisinant) : couvert avec « pinces » en hauteur : ne permettent pas de sécuriser un vélo correctement		
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0	Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 9 non sécurisées		
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 3 vélos (et 4 trottinettes)	Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 2 vélos (et 1 scooter)		
Evaluation globale de cette gare:			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : - photos prises le 14.06.2021 à 12h05 - sur le domaine public communal : un couvert à vélos avec 11 supports muraux avec 2 vélos et 1 scooter parké. En prolongement 5 places de stationnement non couvertes, 1 moto et 1 scooter parkés. - devant la gare AOMC : un rack au sol (33 boudins), avec 3 vélos et 4 trottinettes parkés - entrée du bâtiment Médiathèque, en face de la gare, rack privé au sol, 5 places, 3 vélos et 1 scooter parkés - un abri grillagé avec 7 supports est réservé pour les collaborateurs TPC. Accès par un porte coulissante qui doit être sécurisée. Apparemment par utilisé par le personnel			

34. Troistorrents AOMC

Troistorrents AOMC : aménagement stationnement vélo inexistant			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0			
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : Aménagement stationnement vélo inexistant			

35. Val d'Illeiez AOMC

Val d'Illeiez AOMC : aménagement stationnement vélo inexistant			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0			
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : Aménagement stationnement vélo inexistant			

36. Champéry AOMC

Champéry AOMC : aménagement stationnement vélo inexistant			
			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0			
Évaluation globale de cette gare :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : Aménagement stationnement vélo inexistant			

37. Autres arrêts de l'AOMC dans le Val d'Illeiez

- Champéry-Village AOMC - En Charnet AOMC - Route de Morgins AOMC - Chemex/Croix du Nant AOMC → aménagements stationnement vélo inexistants			
Nombre de places vélos à disposition (étriers, barres, couvert) : 0			
Nombre de vélos stationnés le jour de l'enquête : 0			
Évaluation globale de ces gares :			
Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité
			
Qualité des infrastructures et remarques : • Aménagement stationnement vélo inexistant • Aucun aménagement pour le stationnement des vélos sur toute la ligne de la vallée. • Par contre, tant à Champéry, Champéry Village, Val d'Illeiez que Troistorrents, la place à disposition existe. • Pour les arrêts de Charnet (pente de 20 % pour accéder), Troistorrents Village et Chemex, c'est pour la mise en conformité avec la Lhand. Pour le 1er et 3ème arrêt, vu la configuration des lieux, ce sera particulièrement, pour ne pas dire impossible, à adapter. Pour le 2ème l'accès a lieu par la route internationale venant à Morgins, donc en pente pour arriver au départ de la rampe.			